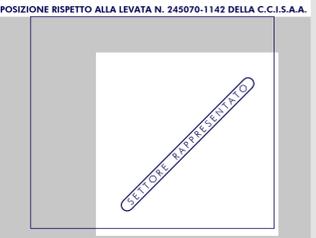




PROGETTO URBANISTICO

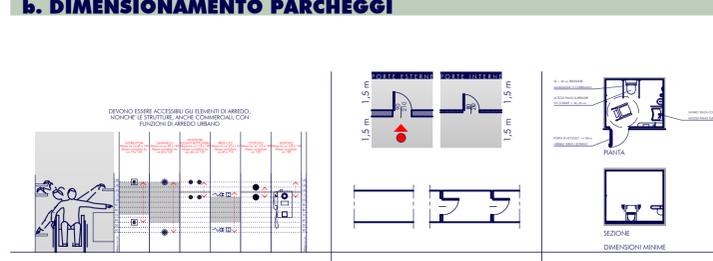
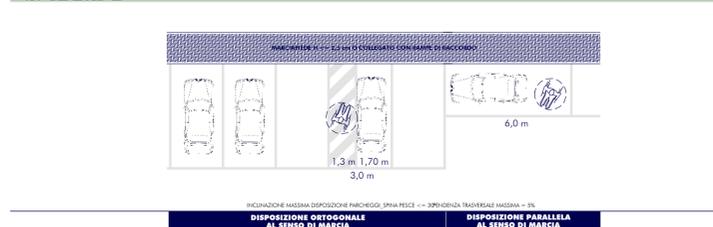
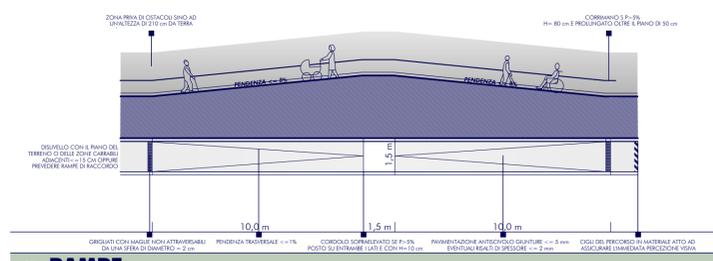
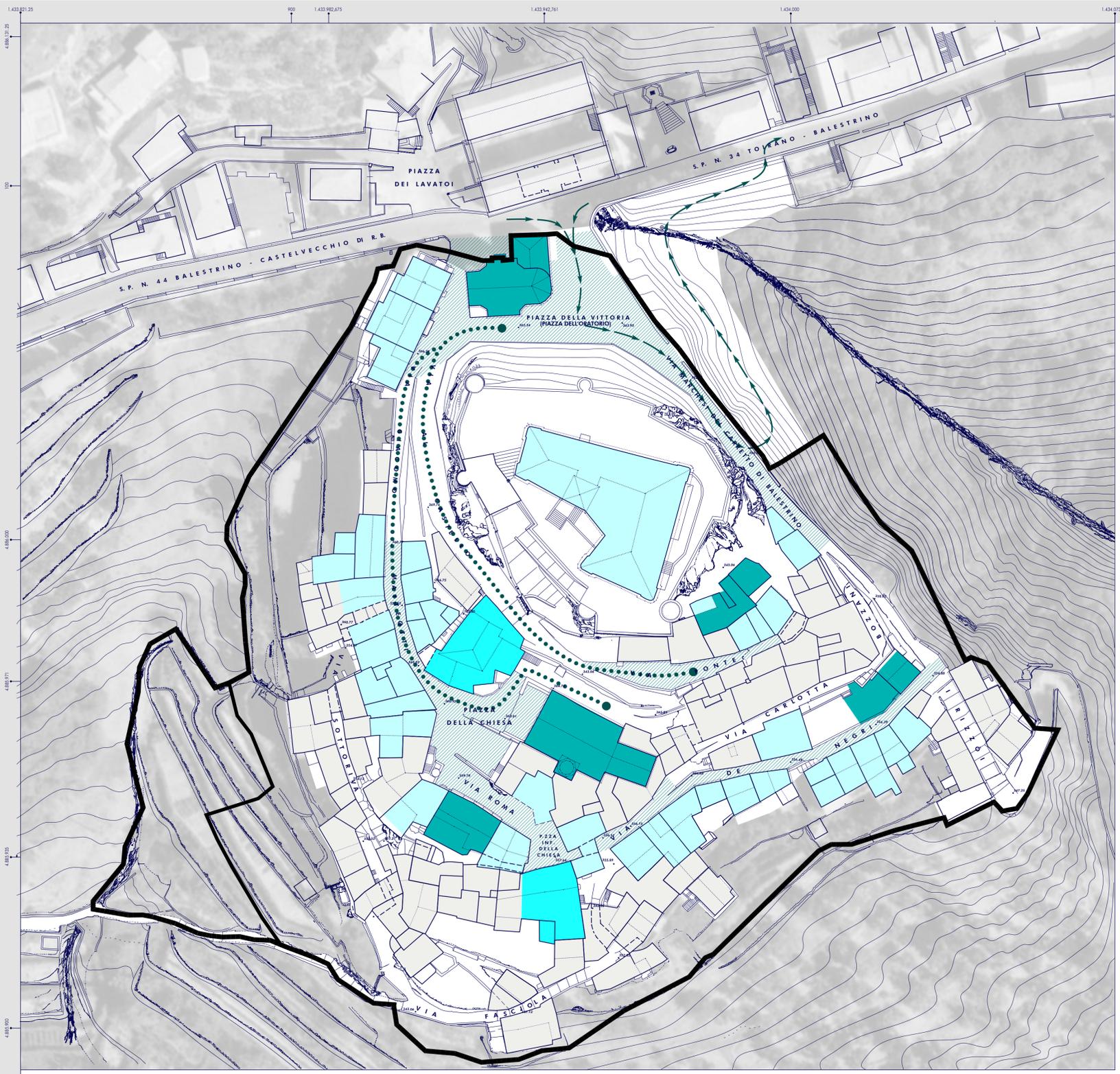
RIFERIMENTI GEOGRAFICI
 CARTA DEI CENTRI STORICI DI INTERESSE STORICO ARTISTICO ED AMBIENTALE DELLA REGIONE LIGURIA



PUNTI DI INQUADRAMENTO GEOGRAFICO RISPETTO ALLA LEVATA

PUNTO	COORDINATE GAUSS-BOAGA		QUOTA
	N	E	
1	4 885 940,43	1 433 932,92	382,46
2	4 886 038,88	1 433 778,32	375,53
3	4 886 061,99	1 433 877,72	369,53
4	4 886 091,57	1 434 074,06	382,39
5	4 886 118,25	1 434 070,94	359,46

▲ RETICOLO CARTOGRAFICO GAUSS-BOAGA
 △ PUNTI TRIGONOMETRICI
 ▽ PUNTI DELLA RETE DI RAFFINAMENTO



COMUNE DI BALESTRINO | PROVINCIA DI SAVONA | REGIONE LIGURIA

PIANO DI RECUPERO DEL BORGO ANTICO DI BALESTRINO
 [S.U.A. DI INIZIATIVA PUBBLICA IN VARIANTE CONNESSA AL P.R.G.]

D27

CONSEGNA IL 14 LUGLIO 2015
 Comune di Balestrino, via A. Panizi 28, 17020 BALESTRINO (SV), C.F.: 00338410095
 Arch. Enrico ZUNINO, C.F.: ZNN NRC 62M24 E635W
 Via Bernardo Ricci 20/1 ALBENGA (SV)
 Arch. Enrico ZUNINO, C.F.: ZNN NRC 62M24 E635W

INCARICO N. 03.14 REVISIONE
 22 Maggio 2015

EL ENCO ELABORATI ED ALLEGATI

INDICE	TITOLO	SCALA	D. REV.
A	INQUADRAMENTO TERRITORIALE E PAESISTICO		
B	QUADRO PIANIFICATORIO		
C	ANALISI ED INTERPRETAZIONE DEL SITO		
D	PROGETTO URBANISTICO		
TAVOLA D24	IMPIANTO INSEDIATIVO GENERALE	1:1000	
TAVOLA D25	DESTINAZIONI D'USO URBANISTICHE	1:500	
TAVOLA D26	CATEGORIE DI INTERVENTO NEL BORGO	1:500	
TAVOLA D27	ACCESSIBILITÀ E BARRIERE ARCHITETTONICHE	1:500	
TAVOLA D28	PLANIVOLUMETRICO	1:500	
TAVOLA D29	SCHEDE DI PROGETTO DELLE U.M.I.	1:200	
TAVOLA D30	ARREDO URBANO DEL BORGO	1:200	
TAVOLA D31	OPERE URBANIZZATIVE ED IMPIANTISTICHE	1:200	
TAVOLA D32	NASTRI EDILIZI DI PROGETTO ED INSERIMENTI NEL PAESAGGIO	1:200	
E	DOCUMENTI ALLEGATI		

ACCESSIBILITÀ E BARRIERE ARCHITETTONICHE | QUADRANTE 1 | 1:500

CONVENZIONI GRAFICHE

PERIMETRO AMBITO PdR	PERCORSI PEDONALI ACCESSIBILI	STAZIONI DI FERMATA NAVETTA	NON ACCESSIBILE	ADATTABILE
INFO PUNTUALI	TRAGITTO SERVITO DA NAVETTA ELETTRICA	FERMATA VEICOLI	ACCESSIBILE	VISITABILE
	TRANSITO VEICOLARE A TRAFFICO LIMITATO			ACCESSIBILE